

民航意外調查機構

AAIA

Air Accident Investigation Authority



空中解體

臨時聲明

意外調查

Robinson R44 II

B-KTK

香港

2019年5月19日

05-2022

根據《香港民航(意外調查)規例》(Cap. 448B)，調查主任正就一架香港飛行總會擁有的 Robinson R44 II 型直升機(登記編號 B-KTK)在 2019 年 5 月 19 日從大埔飛回石崗機場時發生的意外情況及原因進行調查。

民航意外調查機構現正從所獲得的證據中，分析意外的原因。

調查主任對兩支主旋翼變距連桿的上杆端進行了冶金學檢驗和分析。結果表明，各杆端的斷裂均涉及疲勞裂紋擴展。

2021 年 1 月 18 日，民航意外調查機構向美國聯邦航空管理局 (FAA) 發佈了一項安全建議，要求他們敦促羅賓遜直升機公司複查 R44 主旋翼變距連桿的使用壽命和持續適航性要求，包括但不限於維修檢查要求。

此外，兩支主旋翼變距連桿被送往美國國家運輸安全委員會 (NTSB) 作進一步檢查，及民航意外調查機構已收到報告。

考慮到 NTSB 報告中提供的詳細信息，調查組正在完成調查。

根據國際民用航空公約《附件 13》第 6.6 款，如果進行調查的國家/調查的機構不能在 12 個月之內公開發佈報告，必須在每年的出事周年日公開發佈一份臨時聲明，詳述調查進展情況及所提出的任何安全問題。

2022 年 5 月 13 日

民航意外調查機構資料

請瀏覽民航意外調查機構網站了解相關資料、報告及最新消息：

<https://www.thb.gov.hk/aaia/tc/index.htm>

民航意外調查機構當值調查員電話：

(852) 9518 5800

電郵: ACCID@thb.gov.hk / 傳真: **(852) 2910 6049**